

Rijkswaterstaat kiest voor duurzaamheid met Ultrasonische Anti-Fouling systemen van Lamers System Care

Na een succesvolle eerste installatie heeft LSC meerdere opdrachten gekregen van Rijkswaterstaat om hun patrouillevaartuigen op een duurzame manier vrij te houden van aangroei.



Rijkswaterstaat heeft enorm veel mobiele verkeersleiders die actief zijn in de Nederlandse wateren. De geelzwarte patrouillevaartuigen zijn een bekende verschijning op de grote rivieren, meren en kanalen. Rijkswaterstaat zet zich in voor een duurzame leefomgeving en alle patrouillevaartuigen varen dan ook allemaal zuinig en 'groen' op biodiesel.

Het probleem voor de schepen van Rijkswaterstaat was de aangroei die plaatsvond met name in het leidingwerk. Het uitgebreide koelsysteem bestaat uit een zeer uitvoerig stelsel van leidingwerk. Het zeewater wordt door een inlaat de leidingen ingepompt en via filters (wierpotten) en leidingwerk verdeeld over de twee platenkoelers.



Lamers System Care

Loopkantstraat 25, 5405 AC, UDEN, Nederland

+31 413 275 647 | www.LSCare.nl | info@LSCare.nl

Het stille geluid van duurzame anti-fouling

In dit leidingwerk trad tot voor kort enorm veel aangroei op. Na enkele maanden was steeds enorm veel hinder van aangroei van algen, mosselen en andere organismen te zien. Dit probleem heeft vaker geleid tot storingen en onnodig veel onderhoud.

In maart 2018 heeft Lamers System Care de eerste installatie uitgevoerd aan boord van de RWS 78. Dit in opdracht van scheepswerf De Haas Maassluis. De leidingen zijn allemaal uit elkaar geweest en intensief gereinigd om met een 100% procent schone situatie te starten. Op het schip is vervolgens het Sonihull8 systeem geïnstalleerd. Elke drie maanden werden door Lamers System Care in samenwerking met De Haas Maassluis door middel van een endoscoop de leidingen gecontroleerd. Na de 6^e inspectie is er geconstateerd dat de leidingen door het Ultrasoon systeem geen tussentijdse reinigingsbeurten nodig hebben gehad: Het resultaat was uitstekend en de leidingen waren brandschoon.

Hieronder staat een foto afgebeeld van de koelwaterleiding van de RWS 78 en van een vergelijkbaar schip dat in dezelfde wateren vaart. Beiden na 14 maanden geïnspecteerd.



Sinds de installatie van het Ultrasoon Anti-Fouling systeem worden de zeewaterleidingen goed beschermd en vrijgehouden van aangroei. Na de succesvolle resultaten van de eerste installatie op de RWS 78 is er gekozen om nog 4 andere schepen van Rijkswaterstaat met het Ultrasoon Anti-Fouling systeem te installeren.

“Het Sonihull8 systeem is een preventief, milieuvriendelijk en duurzaam systeem met weinig energieverbruik. Om deze reden past dit systeem uitstekend bij de kernwaarden van Rijkswaterstaat: het realiseren en onderhouden van een schone en prettige leefomgeving, ook voor volgende generaties,” aldus Bob Lamers.

SONIHULL
ULTRASONIC ANTI-FOULING SYSTEM

Wij zijn verheugd om samen met De Haas Maassluis een verdere verduurzaming bij Rijkswaterstaat te hebben kunnen realiseren.